

安徽省黄山市交通运输局文件

黄交运〔2022〕72号

关于 S42 黄祁高速祁门西出口道路 连接项目施工图设计的批复

祁门县交通运输局：

你局《关于 S42 黄祁高速祁门西出口道路连接项目施工图的请示》（祁交运字〔2022〕25号）已收悉。我局于 2022 年 4 月 29 日组织有关单位和专家对该施工图设计文件进行了评审，设计单位按照专家组提出的评审意见对施工图设计进行了修改完善。经审核，现批复如下：

一、总体意见

你局提交的 S42 黄祁高速祁门西出口道路连接项目施工图设计，符合交通部《公路工程基本建设项目设计文件编制办法》的相关要求。原则同意该施工图设计。

二、建设规模和技术标准

项目位于黄山市祁门县祁山镇新岭村，黄祁高速与 G237 交叉处附近（黄祁高速运营里程 K61+853），采用 A 型单喇叭互通方案，匝道下穿高速，与 G237 平面交叉。项目主线为黄祁高速公路祁门段，互通区黄祁高速主线拼宽改建范围为 K61+324.2~K62+279.6，主线改建长度为 0.955 公里，新建匝道长度 2.11 公里，新建桥梁 379 延米/5 座，涵洞、通道 7 道，设 4 进 4 出匝道收费站 1 处，包括管理区、大棚、交安、机电等附属设施。

主线设计速度 80 公里/小时，整体式路基宽度 24.5 米；匝道设计速度 40 公里/小时，对向匝道路基度 19.5 米，单向匝道路路基宽 10.5 米。桥梁设计荷载采用公路-I 级，设计洪水频率 1/100，其余技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

三、路基、路面

（一）原则同意施工图设计采用的路基及排水设计方案。

（二）原则同意施工图设计采用的路面结构方案。

1. 主线拼宽及新建匝道路面结构为 4cmSMA-13（SBS 改性）+6cmAC-20C（SBS 改性）+8cmAC-25C+36cm 水泥稳定碎石+20cm 低剂量水稳碎石底基层。

2. 收费广场路面结构为 30cm 水泥混凝土面层+20cm 水泥稳定碎石+20cm 低剂量水稳碎石底基层。

3. 桥面沥青铺装为 4cm SMA-13（改性沥青）+6cm AC-20C（改性沥青）。

四、桥涵工程

项目新建主线桥梁 81 米/1 座，上部结构采用预应力混凝土简支组合箱梁，下部结构采用柱式墩、柱式台、钻孔灌注桩基础。主线拼宽改建桥梁 97 米/1 座，上部结构采用预制箱梁刚性连接，下部结构采用柱式墩、肋板台，钻孔灌注桩基础；新建匝道桥 201 米/3 座，上部结构采用预应力混凝土简支组合箱梁，下部结构采用柱式墩、肋式或 U 型台，扩大基础或钻孔灌注桩基础。涵洞新建 4 道，接长 3 道；通道新建 2 道，接长 1 道。

原则同意施工图设计采用的桥梁、涵洞设计。

五、交通工程及沿线设施

项目同步配套实施的交安、机电及房建工程设计内容齐全，满足规范及功能需要，原则同意交通工程及沿线设施设计方案。

六、环境保护与景观设计

原则同意环境保护与景观设计方案。

七、施工图预算与计划工期

经审核施工图预算总金额为 20553.75 万元，其中建安工程费 15216.09 万元，土地征用及拆迁补偿费 3420.67 万元，工程建设其他费用 1318.34 万元，预备费 598.65 万元。原则同意施工工期为 24 个月。

八、其他

请你单位严格执行国家及省有关规定，完善相关手续，尽快组织实施，确保项目按期保质建成。

- 附件：1. S42 黄祁高速祁门西出口道路连接项目施工图设计
审查会专家组意见
2. S42 黄祁高速祁门西出口道路连接项目施工图设计
审查会专家组签名表



抄送：市公路中心、市交通运输综合行政执法支队。

黄山市交通运输局办公室

2022年6月1日印发
